

变扭器

变扭器中装有锁止离合器。锁止离合器根据车辆的负载，速度和第 1, 第 2, 第 3 和第 4 档位的状况机械性地闭合，与打滑与否无关。

锁止离合器装在变扭器内。

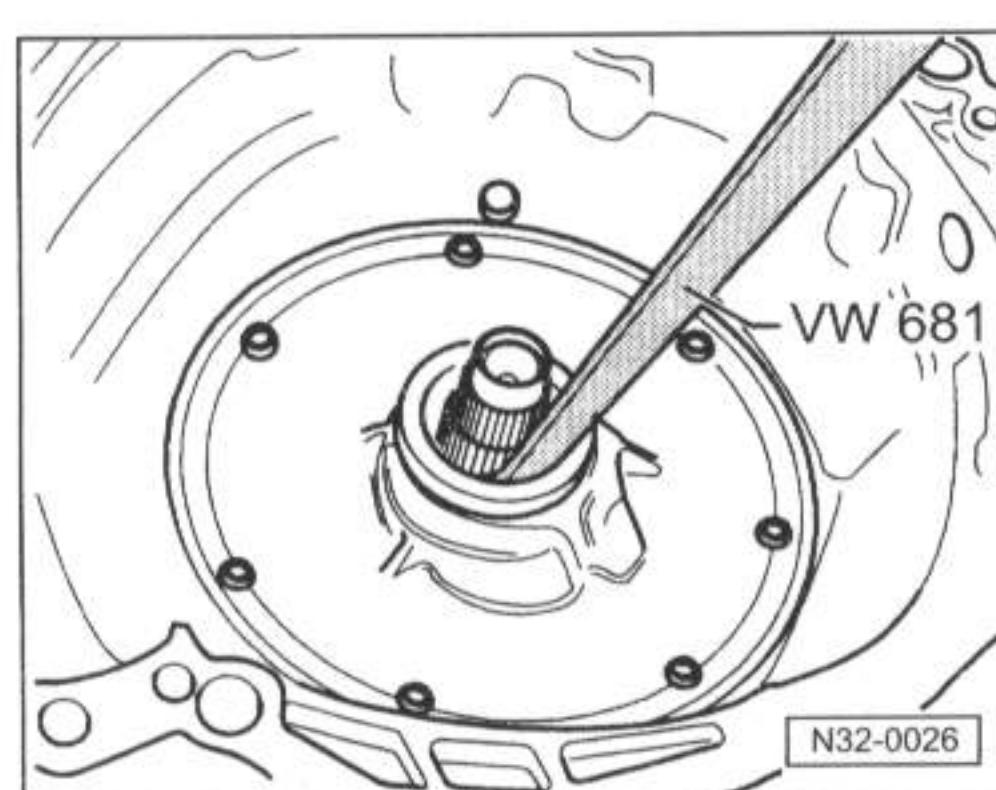
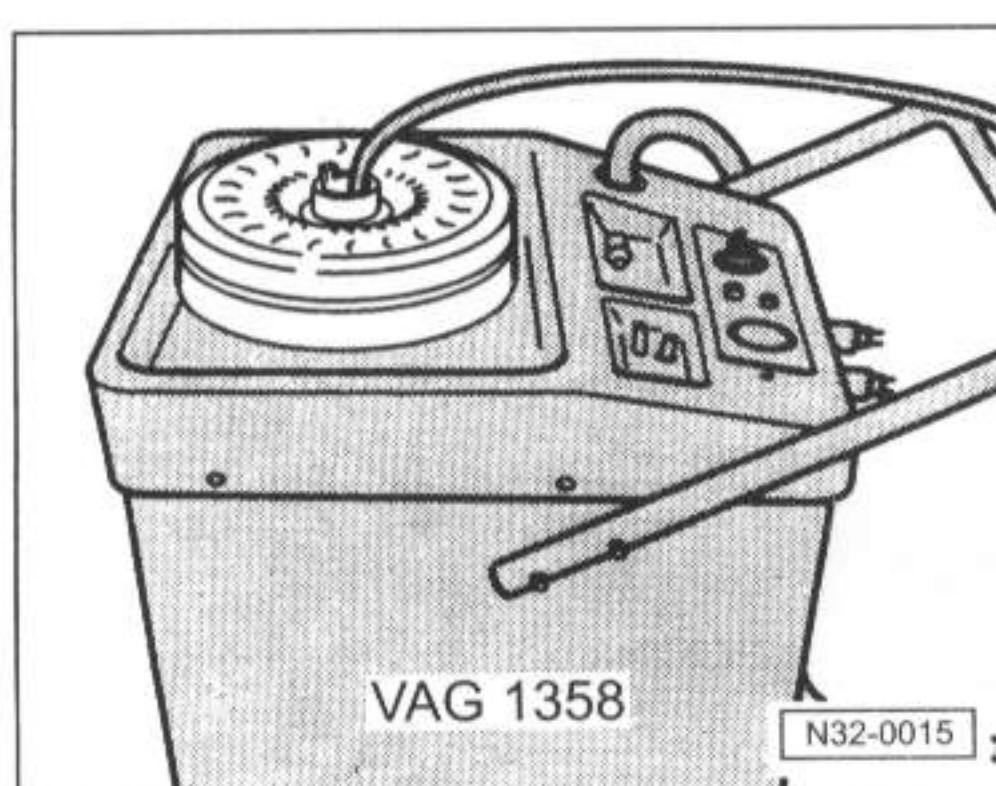
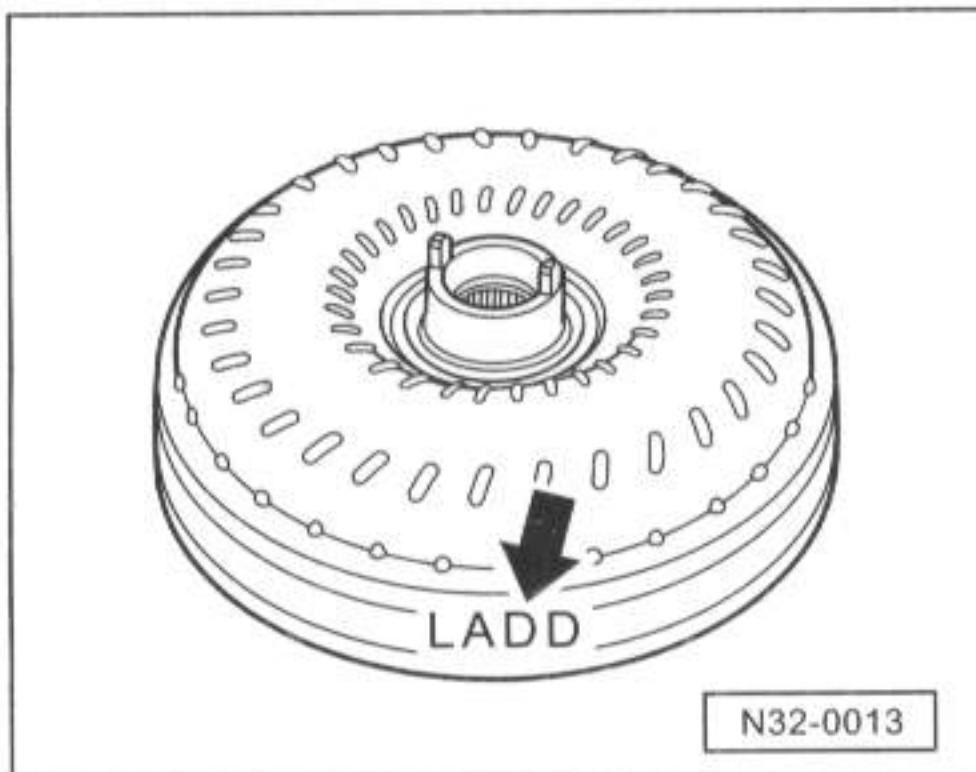
ATF 泵由变扭器驱动。

安装变扭器时，应当保证两个传动销座落在 ATF 泵内齿轮的凹槽内。

变扭器识别代号

- 变扭器有各种不同的类型。可以通过识别代码来识别(箭头)。

变速箱/变扭器的分类⇒自 00-3 页起



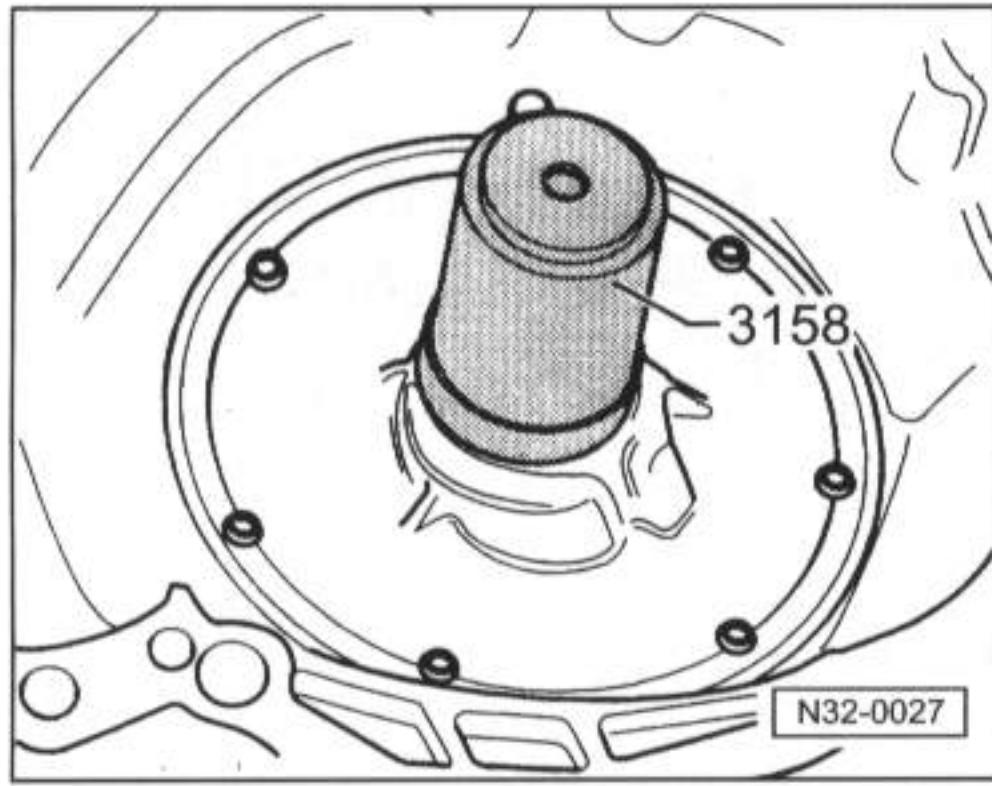
排空变扭器

如果变扭器因为磨损或变速箱的大修而含有杂质时，应当按照下列步骤排空变扭器：

- 用 V.A.G 1358 A 和探针 V.A.G 1358 A/1 抽出 ATF。

拆卸和安装变扭器的油密封圈

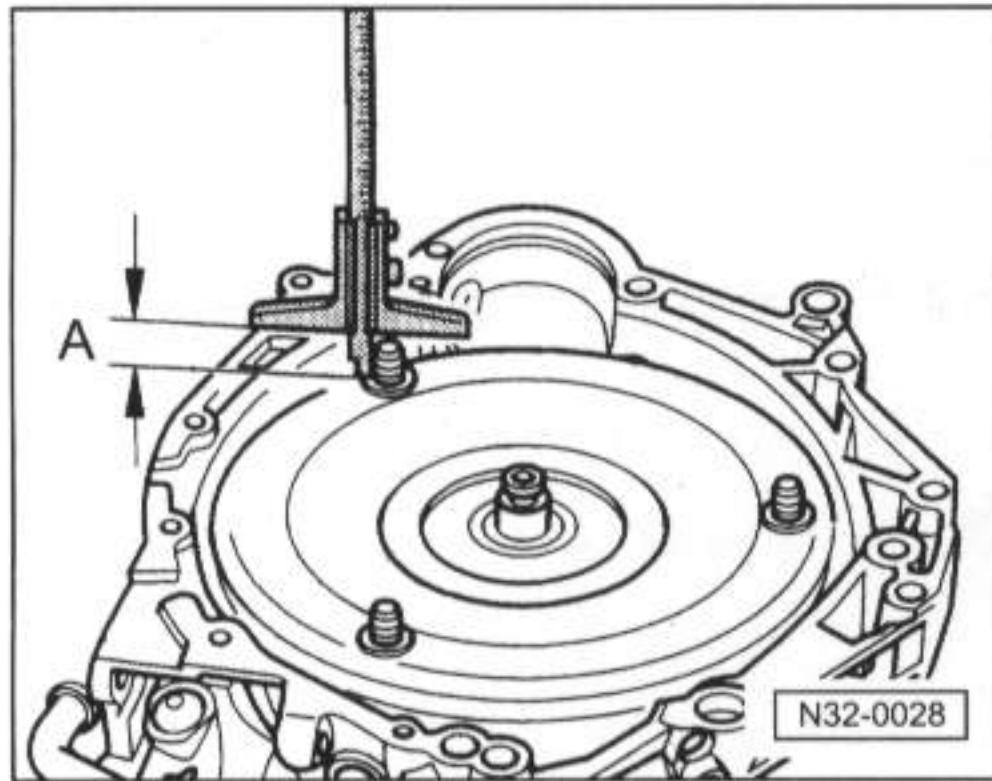
- 拆下变扭器的油密封圈



◀ 敲入变扭器的油密封圈，直至平齐为止。

安装变扭器

— 把变扭器装入变速箱。装入时，转动变扭器使得两个传动销座落在 ATF 泵的切口内。



◀ — 现在，间隙-A-至少为 20mm。